



TRYSIL

## Tilleggsregler Bilcross

### Sæteråsen Motorpark

6 juni - 7 juni 2026

1. TIDSSKJEMA	
<b>1.1 Tid og sted</b>	
15.05.26 kl 18.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
05.06.26 kl 17.00	Depot åpner
05.06.26 kl 18.00-20.00	Administrativ innsjekk
05.06.26 kl 18.00-21.00	Teknisk kontroll
06.06.26 kl 06.30-07.30	Administrativ innsjekk
06.06.26 kl 06.30-07.30	Teknisk kontroll
06.06.26 kl 08.00	Førermøte på startplata
06.06.26 kl 09.00	Start innledende omganger. Arrangøren bestemmer pauser underveis.
07.06.26 kl 08.00	Førermøte på startplata
07.06.26 kl 09.00	Fortsettelse innledende omganger. Arrangøren bestemmer pauser underveis. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde. Startrekkefølge kunngjøres på førermøtet.
2. ORGANISASSJON OG BESKRIVELSE	
<b>2.1 Løpet teller som</b>	Det er kvalifiserings løp til Junior og Senior landsfinalen 2026 i bilcross. 4. runde i NextGen-cupen.
<b>2.2 Beskrivelse av løpet</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.
<b>2.3 Arrangør og arrangørlisens</b>	
Arrangør	NMK Trysil
Arrangørlisens	6280
Adresse	Sæteråsen Motorpark
GPS Koordinator	61.231548, 12.26772
E-post	post@nmktrysil.no
Kontaktperson	Stina Brenden, tlf. 414 42 124
<b>2.4 Sportskomitee</b>	Therese B. Larsen , Martin Grambo, Stina Brenden
<b>2.5 Offisielle Funksjonærer</b>	

Løpsleder	Therese B Larsen Tlf: 95770875
Ass. løpsleder	Magne Kristian Storsveen
Løpsekretær	Mona Jordmoen Tlf: 97513078
Teknisk ansvarlig	Arne Eskil Bråten
Deltagerkontakt	Knut Baastad Tlf: 90829944
Juryleder	Roy Petter Brenden Tlf: 93022004
Jurymedlem	Hilde Akersveen
Jurymedlem	Hans Einar Mørkhagen
Resultatservice	Mona Jordmoen
Brannvernansvarlig	Simen Blixt
Faktadommer start	Halvor Lutnæs
Faktadommer rengjøring av dekk	Halvor Lutnæs
Faktadommer tjuvstart	Digitale startlys
Faktadommer alternativspor	Ronny Berg
Faktadommer mål	Nils Ole Lutnæs
Depotansvarlig	Terje Varli Tlf: 95055056
Medisinsk ansvarlig	Trysil Ambulanse
Miljøansvarlig	Ove Bråten
Anbudsansvarlig	Stina Brenden Tlf: 41442124
<b>2.6 Offisiell Oppslagstavle</b>	Sportity Appen passord: kvaltrysil26
<b>2.7 Beskrivelse av banen</b>	
Lengde	825 meter
Startlengde	
Maksimum banebredde	12 meter
Minimum banebredde	6 meter
Underlag	35% asfalt 65% grus
<b>3. PÅMELDING-STARTAVGIFT</b>	
3.1 Påmelding	<p>Påmelding åpner 15.05.2026 kl 18.00. Dette vil bli publisert på klubbens Facebookside. Påmeldingsfrist er 04.06.26 kl 18.00</p> <p>Påmelding for BC NextGen Crosskart Mini, Crosskart 85ccm og Crosskart 125ccm gjøres i egen påmelding for å kunne stoppe påmelding når maxbegrensning er nådd.</p> <p><b>NMK Trysil sine førere får arbeidsoppgaver før-under-etter løpet. Liste for dette legges i sportity.</b></p>
Avbud	Avbud må meldes til Stina Brenden på sms tlf: 41442124. Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2 Startavgift	<p>BC Senior 1100,- BC Dame 1100,- BC Junior 550,- BC NextGen 550,- Crosskart Mini 550,-</p>

	Crosskart 85 ccm 550,- Crosskart 125 ccm 550,-
3.3 Klasser	<p>Bilcross Senior          Bilcross Junior          Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen)          NextGen          Crosskart Mini (gjesteklasse)          Crosskart 85ccm (gjesteklasse)          Crosskart 125 ccm (gjesteklasse)</p> <p>Det settes ett øvre tak på 140 deltakere totalt. I tillegg settes det tak i enkelte klasser.          BC NextGen maks 30 deltakere          Crosskart Mini max 10 deltakere          Crosskart 85 ccm max 10 deltakere          Crosskart 125ccm max 10 deltakere</p>
3.4 Forsikring	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
<b>4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
4.1 Administrativ innsjekk	<p>5. Juni 2026 kl. 18.00-20.00 i sekretariatet på Klubbhuset          6. Juni 2026 kl. 06.30-07.30 i sekretariatet på Klubbhuset          Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk</p>
4.1.1 Dokumenter som må medtas til administrativ innsjekk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Gyldig legitimasjon</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>
4.2 Teknisk kontroll	<p>5. Juni 2026 kl. 18.00- 21.00 på startplata          6. Juni 2026 kl. 06.30- 07.30 på startplata          Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata – bilcrossbanen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>
4.2.1 Startnummer	<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>
4.2.2 Personlig utrustning	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3 Drivstoff	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4 Støybegrensning	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5 Dekk	I henhold til § 313 pkt. 2.1 og § 323 pkt 2.1.1

4.2.6 Bytting av komponenter	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. 4.2.7.
4.2.7 Ta ut bil av depoet	Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.
<b>5. GJENNOMFØRING AV LØPET</b>	
5.1 Førermøtet	6.Juni 2026 kl. 08.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.
5.2 Dopingkontroll	Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.
5.3 Innledende omganger	Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.
5.4 Finaler	A-B-C-D-E finale i Senior A-B-C-D finale i Junior A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). A-B-C-D finale i NextGen. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. I NextGen kjøres finaler med 5 biler a 5 runder. De starter på to linjer etter plassering i innledende omganger. A finale Crosskart 85 ccm A finale Crosskart 125 ccm Crosskart mini kjører 6 omganger  Finalene kjøres det med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Videre gjelder for alle, alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.
5.5 Pauser	Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.
5.6 Start	Stående start med lyssignal. Det benyttes digitalt lysanlegg. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter.

5.7 Tyvstart	Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten 2 ganger i alternativ sporet. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten. Finaler: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten 2 ganger i alternativ sporet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til siste plass i vedkommende finale.
5.8 Rødt og gult flagg	Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.
5.9 Rengjøring av dekk	Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet
<b>6. PARC FERME OG PROTESTER</b>	
6.1 Parc Ferme	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
6.2 Protester	
6.2.1 Protester	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.2.2 Appeller	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
6.3 Resultatliste og jurymeldinger	Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: <b>kvaltrysil26</b>
<b>7. PREMIERING</b>	
	Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress.
<b>8. ANNEN INFORMASJON</b>	
8.1 Depot/henger	Depoet åpnes 5. Juni kl. 17.00. Ved tidligere ankomst ber vi om at dette avtales med depot ansvarlig. Depotplass både til høyre og venstre når du kommer inn porten. Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00.Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale. Hengerparkering på grusstripe mellom bilcross bane og motorcross trasê. Henger kan fraktes av arrangør om ønskelig. Det er ikke tillatt med campingvogner, bobiler/varebiler med oppsatte støtteben i depoet. Camping avtales med depotansvarlig lengst oppe på grusstripa.
8.2 Strøm	Det er tilgang til strøm i depoet. Strømtilgang kan kjøpes for 200kr pr døgn. 400kr for hele helga.

8.3 Brannsikkerhet	Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker merkes med førerens lisensnummer.
8.4 Miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Det er plassert merkede miljøstasjoner i depoet.
8.5 Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Flere billetter kan kjøpes i sekretariatet.
8.6 Utsettelse/avlysning	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7 Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.9 Anbud	
Anbud	<p><b>Det vil bli benyttet elektroniske bud</b> Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i <b>Min Bilsport</b>.</p> <p>Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden: <b>bcbud.no/nmktrysil</b>. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder ett ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden.</p> <p>Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i budluken for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over.</p> <p>Budet skal være levert senest 15 min etter siste A finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budluken er stengt vil liste over biler med vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si i fra om bud mangler.</p> <p>Betaling av bil: Denne betaling skal skje mellom utøvere via Vipps eller kontanter eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til: «prosedyre for eierskifte av bil». Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av budfunksjonærer.</p>

Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i BC senior og BC dame. For BC junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud. BC NextGen er fritatt budreglementet

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

Velkommen til en fartsfylte dager på Sæteråsen Motorpark.

Følg oss på Facebook 😊

